

ЕВДОКИЯ ДАВЫДОВНА
БЕРШАНСКАЯ (БОЧАРОВА)



Презентация для старших и
подготовительных групп подготовила
Шевцова Е.С.



Евдокия Давыдовна Бершанская (Карабут) родилась 6 февраля 1913 года в селе Добровольном Ставропольского края. Рано оставшись сиротой, девочка вместе с братом попала в детский дом. После Гражданской войны с фронта вернулся их дядя – красный партизан Григорий Середа. Он разыскал племянников и забрал к себе в Ставрополь.

Тогда же, в школьные годы, она, как и многие советские подростки, стала мечтать о самолетах и авиации

После школы Дуню отправили в Ставропольский педтехникум, но учителем она так и не стала.

Бросив учебу, девушка пыталась устроиться в разные летные школы, но везде слышала обидное: «Женщин не принимаем!» Страсть к небу в итоге взяла свое – в 1931 году девушка поступила в Батайскую школу пилотов гражданской авиации. Через год ее зачислили на должность инструктора, а затем и командира звена





Осенью 1941 года началось формирование трех женских авиаполков. Бершанская, как опытная летчица, была назначена командиром 588-го ночного легкособомбардировочного авиационного полка. Все должности в нем, от механиков и техников до штурманов и пилотов, занимали женщины. До войны летному делу учились 3 года, но в боевых условиях девушкам приходилось осваивать профессию летчика всего за 6 месяцев. Советские пилоты-мужчины поначалу относились к летчицам скептически и стали называть подразделение 28-летней Бершанской «Дунькиным полком», но уже спустя полгода появились новые прозвища – «сестренки», «небесные создания», «ласточки»

На чем летали?

Самолет У-2, он же «кукурузник», был разработан в конце 1920-х годов для обработки полей удобрениями. Двухместная машина имела фанерный фюзеляж с натянутой тканью, радиосвязь в нем отсутствовала, а навигация осуществлялась при помощи секундомера и карты.

Из-за того, что в конструкции практически не было металла, обнаружить его с помощью радиолокаторов было очень сложно, поэтому «кукурузники» активно использовали ночью. Но днем или при свете прожекторов самолет становился практически беззащитным.

Самолет У-2 немцы за негромкий специфический звук во время полета называли «кофемолка» и «швейная машина», а самих летчиц прозвали «ночными ведьмами» — ассоциируя звук двигателей самолетов с шумом подметающей метлы.



Кубанский поэт Кронид Обойщиков посвятил полку стихотворение
«Богини кубанского неба»

сединки в двадцать лет.

Чем ближе к цели, тем грозней мотор,

За первые

взрывателя чека.

Какая ночь красивая была!

Уже снята

Лазутчиком луна выходит из-за гор.

И не узнать подстриженных девчат,

Вдоль Пашковской акация цвела,

И вот над целью бомба зажжена -

На землю устремляют острый взгляд.

У штурмана на девичьих руках

словно днем, озарена

И запах опьяняющий – до звезд!

Вся местность,

Авиабомба в миллион свечей

страшная пора,

А самолет У-2 руке послушный

Но наступает

(Так носят мамы маленьких детей!)

немыслимая пытка -

Свой говорок станичный добродушный

Какая-то

подбирается зенитка,

Над сонными левадами понес.

Всё ближе

прожектора.

В такую ночь по парку бы гулять,

И ловят самолет

вскричали девочки «ура!» -

Где духовой оркестр играет вальсы

Но вот

настигло супостата.

И робкий парень пожимает пальцы

Возмездие

полк Бершанской нес расплату

Ее руки, не зная, что сказать.

Гвардейский

врагами хутора.

Все это было, кажется, давно,

За все сожжённые

огнём войны сражённых,

Теперь войны жестокие законы.

За всех подруг,

теперь уж нерождённых,

Своей любовью к Родине влекомы,

За всех детей,

и чёрных бед,

Идут на смерть. Другого не дано.

За тысячи ночей

Евдокия Давыдовна воспитала в своем полку более двадцати Героев Советского Союза. Единственная среди женщин награжденная полководческими орденами – Суворова и Александра Невского.

После войны Бершанская (по второму мужу Бочарова) жила в Москве. Воспитала троих детей, работала в комитете советских женщин, в ветеранских организациях, выступала с лекциями перед москвичами.

Решением исполкома Краснодарского горсовета в 1974 году Евдокии Давыдовне – первой женщине в истории города – присвоено звание «Почетный гражданин города Краснодара».





После смерти (16.09.1982г) Евдокия Давыдовна была похоронена на Новодевичьем кладбище на аллее прославленных летчиков Советского Союза.

23 февраля 1983 года была установлена мемориальная доска – на улице, которой присвоено имя Бершанской (бывшая Красная в пос. Пашковском).

В 1986 году в средней школе №7 по инициативе учителя литературы Натальи Яковлевны Паскевич и ее учеников создан музей полка.

А в 2015 году школе было присвоено имя – Евдокии Давыдовны Бершанской.

7 мая 1988 года в Краснодарском аэропорту открыт памятник командиру 46-го Гвардейского Таманского женского полка Евдокии Давыдовне Бершанской.

А в 2005 году авиакомпания «Кубань» назвала один из своих самолетов Як-42 «Бершанская».





Портреты Евдокии Давыдовны Бершанской появляются на жилых домах и других зданиях нашего города.

История бесстрашных летчиц легла в основу многих культовых художественных фильмов – «Небесный тихоход», «В бой идут одни старики», «В небе ночные ведьмы».

